

INTERPELLATION 2016-05-12

Interpellation av Tara Twana (S) om plattformbarriärer i kollektivtrafiken

Stockholmsregionen är en av Europas snabbast växande städer med befolkningsökning mellan 35 000 - 40 000 människor varje år. Det innebär stora utmaningar att hantera den trängsel som uppstår i kollektivtrafiken till följd av fler resenärer.

Enligt trafikförvaltningen är olyckorna i tunnelbanan det som orsakar de största trafikstörningarna då det oftast resulterar i ett totalstopp för trafiken. Förutom de rent personella katastrofer ett dödsfall innebär så skulle det även innebära en stor samhällsekonomisk vinst om vi skulle kunna minska förseningsminuter som drabbar resenärer när det sker en olycka samt få fler resenärer med funktionshinder att känna sig trygga med att åka i kollektivtrafiken.

Plattformsväggar finns redan i flera städer i Europa och Asien. De kommer också att installeras i Odenplan och T-centralen i och med Citybanans öppnande 2017. Sedan 2012 har trafikförvaltningen utrett frågan om att införa plattformsväggar i tunnelbanan. Under 2015 inleddes ett försök med plattformsväggar vid t-banestationen Åkeshov som avslutades i år.

Synskadades riksförbund har exempelvis pekat på några av konsekvenserna av den bristande säkerheten i Stockholms tunnelbana och uppmärksammat behovet av att införa plattformsdörrar i sin kampanj #ingenskafalla.

Trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons sade i landstingsfullmäktige i februari att han räknade med att få utredningen till trafiknämnden innan sommaren så att den kan läggas till grund för ställningstaganden från respektive parti i samband med budgetprocessen. Utredningen har inte tagits upp i trafiknämnden och vi tycker att det är olyckligt att man inte prioriterar frågan från moderat håll.

Flera organisationer, som till exempel Synskadades riksförbund, har pekat på några av konsekvenserna av den bristande säkerheten i Stockholms tunnelbana och uppmärksammat behovet av att införa plattformsdörrar.

Socialdemokraternas utgångspunkt är att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt, enkelt och säkert sätt att resa för alla resenärer.



Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons:

- Anser du att det görs tillräckligt för att öka säkerheten för resenärerna i kollektivtrafiken?
- När kommer utredningens slutsatser att presenteras i trafiknämnden?
- Finns det något som hindrar förvaltningen att installera plattformbarriärer på de största t-banestationerna med flest resenärer?

Stockholm den 12 maj 2016

Tara Twana (S)